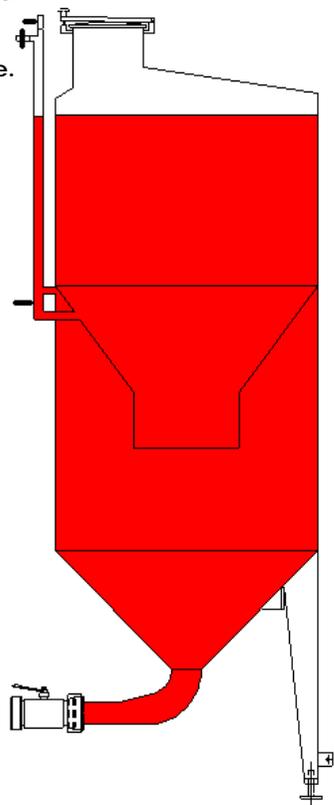


STOCCAGGIO TRADIZIONALE.

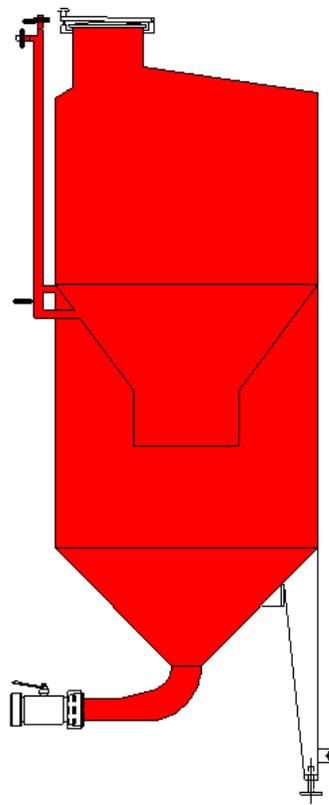
APRIRE la
valvola
di sfiato
superiore.

BYPASS
APERTO



CHIUDERE
la valvola
di sfiato
superiore.

BYPASS
APERTO



RIEMPIMENTO

Lasciare aperti i bypass e la valvola di sfiato superiore (solo così il liquido riempie completamente l'intercapedine).

CARICO ULTIMATO

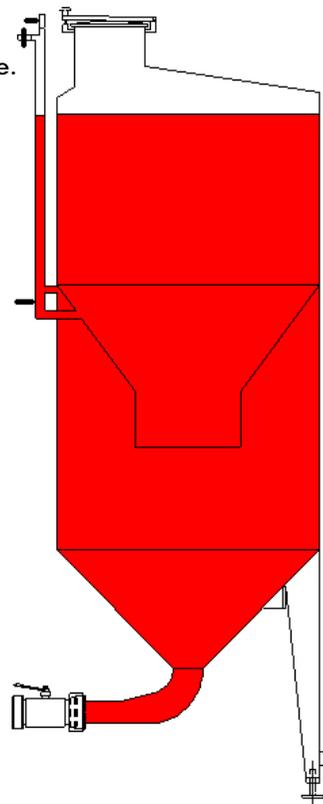
Terminato il riempimento, si chiude la valvola di sfiato superiore (per garantire l'ermeticità del serbatoio).

STOCCAGGIO FLESSIBILE

(opzione sempre pieno)

APRIRE la
valvola
di sfiato
superiore.

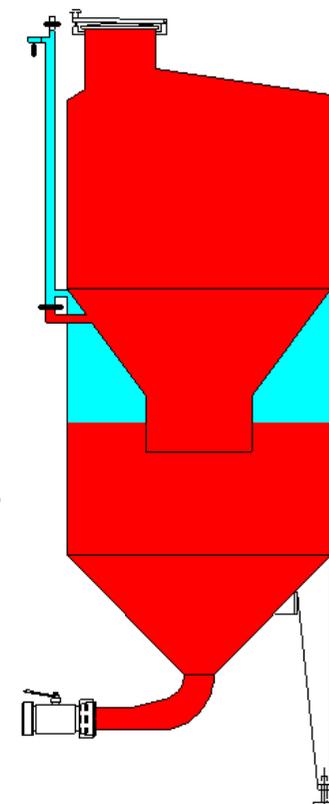
BYPASS
APERTO



CHIUDERE
la valvola
di sfiato
superiore.

BYPASS
CHIUSO

Iniettare
gas neutro



RIEMPIMENTO

Lasciare aperti i bypass e la valvola di sfiato superiore (solo così il liquido riempie completamente l'intercapedine).

INIEZIONE GAS NEUTRO.

Terminato il riempimento, si chiudono i bypass e la valvola di sfiato superiore. Dalla valvola di iniezione gas, si introduce il gas neutro fino a raggiungere il livello stabilito nel chiusino.

SVUOTAMENTO: prima di svuotare, aprire la valvola di sfiato superiore e scaricato tutto il gas aprire i bypass. Procedere, quindi, allo svuotamento, con i by-pass aperti.